



SEAT
850 coupe



Elegante,
cómodo,
rápido
y seguro.



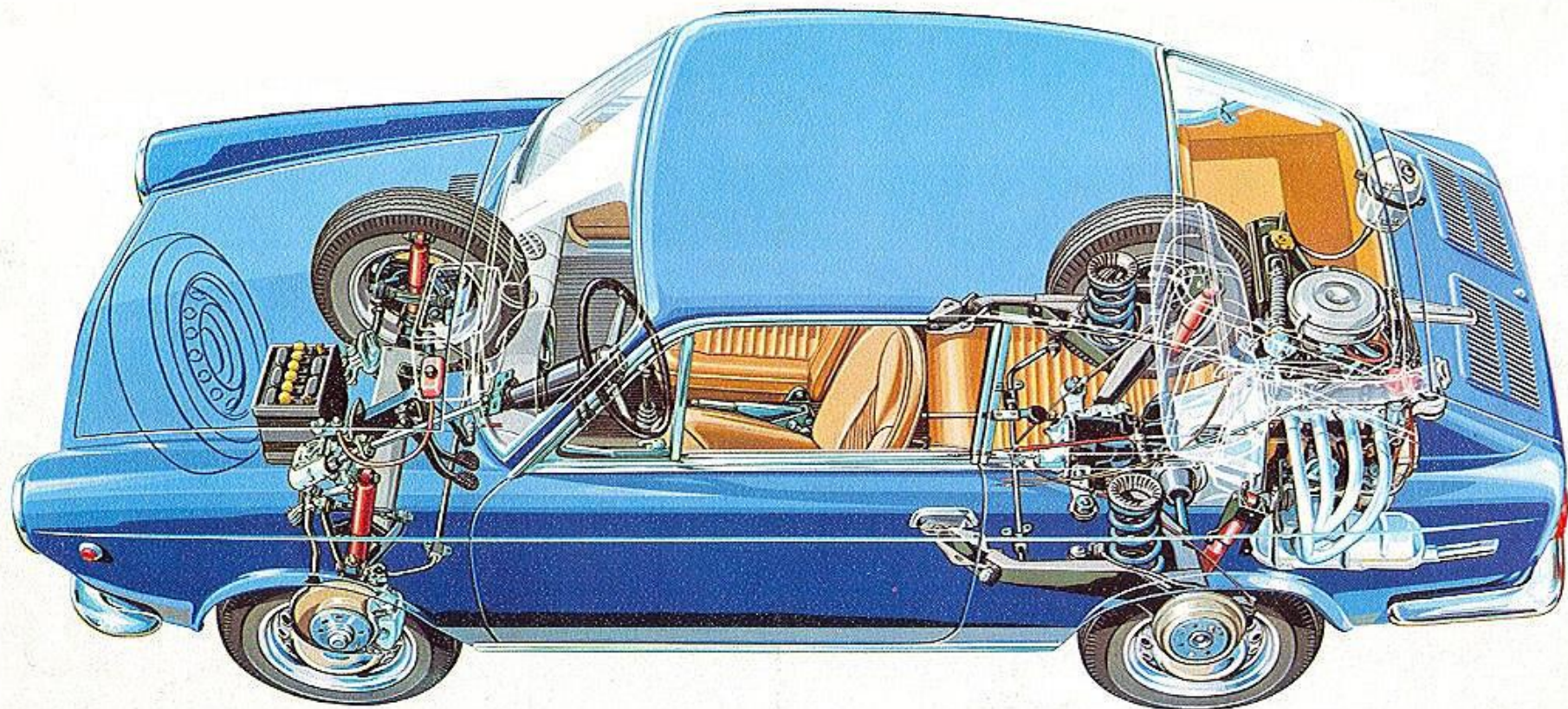


Interior acogedor y luminoso.
Climatización esmerada y eficiente, tanto en verano como en invierno, mediante instalación de ventilación y calefacción.
Dos asientos delanteros sumamente cómodos con asiento corrido posterior para dos plazas suplementarias.
Puesto de conducción cómodo y seguro.

Amplio compartimento para equipajes debajo del capó anterior.

En el Seat 850-Coupé, usted tendrá seguridad porque dispone de:
Una carrocería reforzada con largueros longitudinales.
Elevado confort y perfecta estabilidad en carretera.
Frenos de disco en las ruedas anteriores y de tambor con zapatas autocentrantes en las posteriores.
Excelente reprise.
Visibilidad panorámica.
Puertas con cerradura de bloqueo tridimensional.
Salpicadero revestido de material antirreflejo, mate y mullido.
Acolchados internos.
Apertura de capó y puertas contraviento.
Anclajes de fijación para los cinturones de seguridad.
Faros de luz asimétrica con ráfagas.





DATOS TECNICOS

CARROCERIA DEL TIPO MONOCASCO. - Dimensiones: batalla (distancia entre ejes) 2,027 m; ancho de vía anterior 1,158 m; ancho de vía posterior 1,212 m; longitud total 3,608 m; ancho total 1,5 m; altura del punto más alto 1,3 m; radio de viraje mínimo 4,45 m.

MOTOR de 4 cilindros. Cilindrada de 843 cm³. Relación de compresión 9,3. Diámetro y carrera 65 x 63,5 mm. Potencia 52 CV (SAE). Bloque de hierro fundido. Cigüeñal con tres apoyos y ejes endurecidos. Válvulas en cabeza. Carburador invertido de doble cuerpo. Filtro de aire. Alimentación por bomba mecánica de membrana. Filtro de aceite centrífugo. Refrigeración por circulación de líquido incongelable hasta -35° C, activada por una bomba centrífuga, sistema de refrigeración con depósito auxiliar de material translúcido. Ventilador axial de plástico; temperatura de agua regulable por termostato. Acoplamiento del motor de arranque mediante electromagneto. Sistema de ventilación aislado del motor. Grupo propulsor en la parte posterior del coche. EMBRAGUE monodisco en seco - TRANSMISION a las ruedas posteriores mediante dos palieres enlazados al diferencial por juntas de patín y a las ruedas por juntas elásticas - CAMBIO de cuatro velocidades adelante sincronizadas (sistema Porsche) y marcha atrás - DIRECCION tipo de tornillo y rueda helicoidal. Articulaciones en la timonería de la dirección; no necesita engrase - SUSPENSION ANTERIOR de ruedas independientes. Brazo triangular superior y ballesta transversal inferior. Amortiguadores telescópicos de doble efecto para brazos oscilantes. Barra estabilizadora - FRENOS anteriores de disco y posteriores de tambor con zapatas autocentrantes. Freno de mano mecánico (socorro y estacionamiento) sobre las zapatas de freno de las ruedas posteriores - RUEDAS de disco con llantas 4 1/2 J-13. Neumáticos del tipo 5,50-13 - SISTEMA DE CALEFACCION. Calefacción y desempañado del parabrisas con bocas de aire en el capó anterior. Cristales laterales orientables - INSTALACION ELECTRICA de 12 V. Dinamo de 230 W. Batería de 48 Ah - VELOCIDAD: superior a 140 km/h.