



**SEAT** 1400 C

CON LICENCIA FIAT



### elegante, esbelto...

con carrocería de línea modernísima de estructura portante totalmente metálica y una serie de innovaciones que hacen mucho más agradable su uso.

Extraordinariamente confortable, con espacios interiores amplios y cuidadosamente calculados, provisto de todos los adelantos modernos en lo que a calefacción y ventilación se refiere. Su tamaño, suficientemente adecuado a las necesidades del tráfico moderno, hacen del SEAT 1400-C un vehículo ágil y de depurado estilo. Motor potente que le permite alcanzar velocidades de 135 Km/h.

Colores variados, especialmente escogidos y antonados, con un seleccionado tapizado interior, que dan prestancia al conjunto.



SEAT *1400 C*



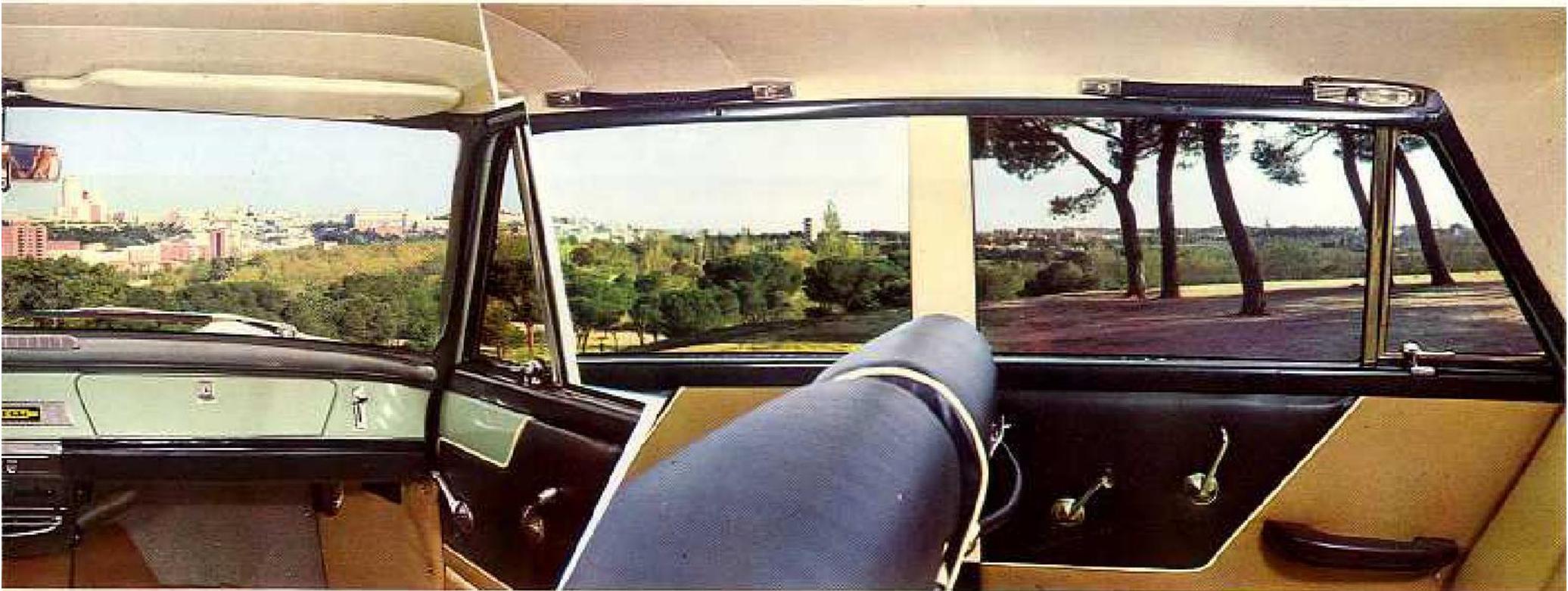


Desde el interior del coche se domina todo el paisaje...

visión panorámica

riqueza de dotaciones

Además de los instrumentos y central, manómetro presión aceite, arranque automático y el freno de estacionamiento de las luces sobre el parabrisas, apertura por tuerca giratoria, **radio incorporada.**



accesorios normales: cuentaquilómetros para  
a, termómetro agua, luces de control para  
de mano, reostatos para regulación de la  
inipicadero, lavacristales, cristal de flector con  
tapacubos especiales de lujo y **aparato de**

# motor

Motor "plano", que permite obtener un mecanismo muy rígido y una velocidad media de pistón muy limitada.

Marcha silenciosa y número de revoluciones elevado, conseguidas por notable reducción en las vibraciones del motor.

Reducción del rozamiento mecánico con un menor desgaste de órganos fundamentales.

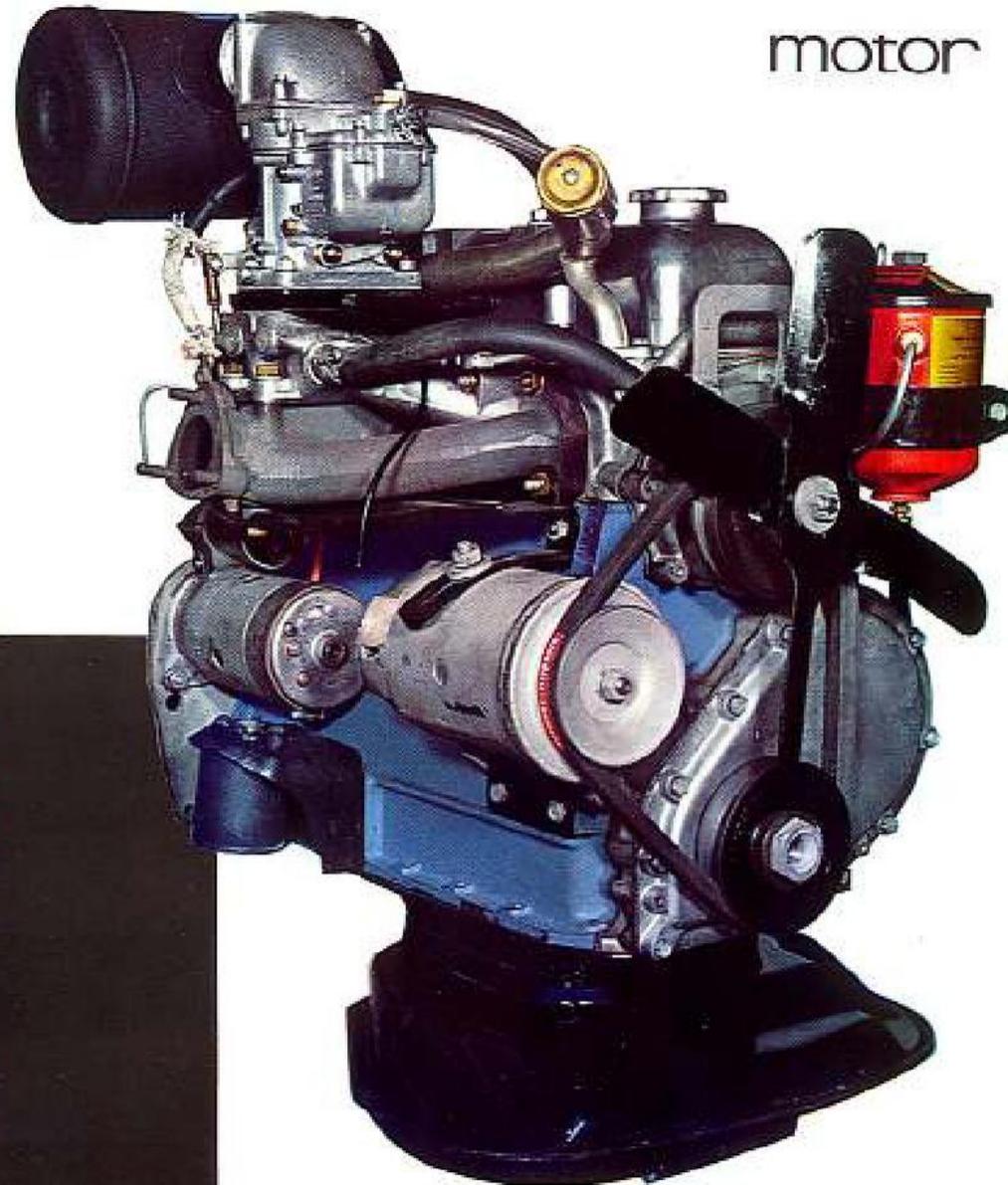
Elevado rendimiento volumétrico y por consiguiente del motor.

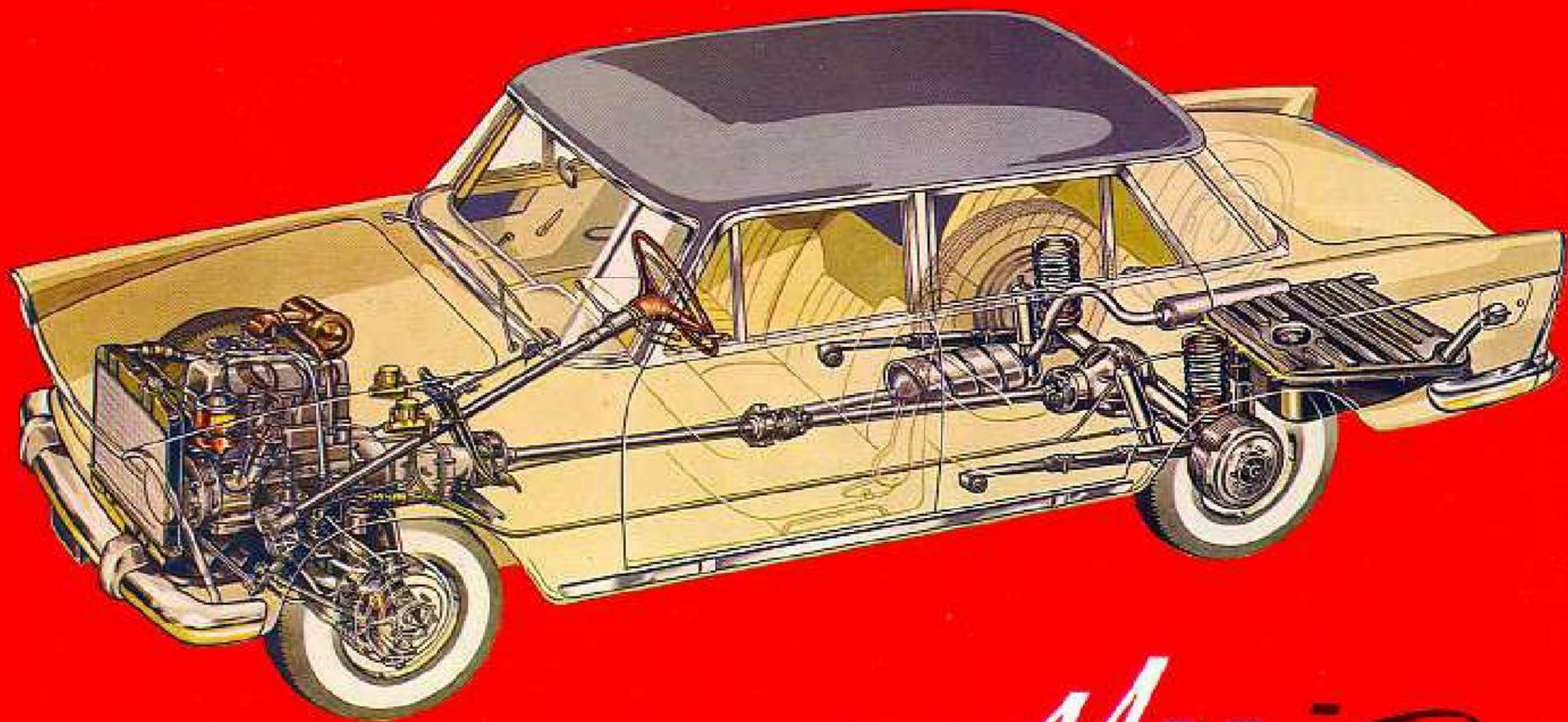
Engrase por sistema de flujo regulado a presión.

Máxima refrigeración del lubricante en el cárter, disponiendo éste de ventilación interior.

Número de cilindros . . . . .	4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones . . . . .	82 x 66 mm
Cilindrada total . . . . .	1.395 cm <sup>3</sup>
Relación de compresión . . . . .	7,5
Potencia máxima efectiva . . . . .	58 CV.
Régimen de potencia máxima . . . . .	4.600 r.p.m.
Par motor máximo . . . . .	9 kgm.
Régimen correspondiente a máximo par . . . . .	3.700 r.p.m.
Potencia fiscal (en España) . . . . .	10 CV.

El motor va refrigerado con ventilador de accionamiento electromagnético que se pone automáticamente en marcha cuando el agua alcanza una temperatura determinada. Este dispositivo reduce el consumo de gasolina.





**SEAT** 1400 *C*

El coche tiene ventilación y calefacción. Regulación de la temperatura del aire de calefacción. Asientos amplios y cómodos situados entre los ejes de las ruedas. El asiento anterior tiene el respaldo dividido en dos partes independientemente regulables y completamente abatibles. Asiento posterior con apoyabrazos central. Baúl-portaequipajes con el piso llano de gran capacidad, con apertura automática de la tapa, por presión en el botón de la cerradura.



confortable, de gran capacidad

# suspensión

Suspensión anterior de ruedas independientes con brazos oscilantes, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora transversal.

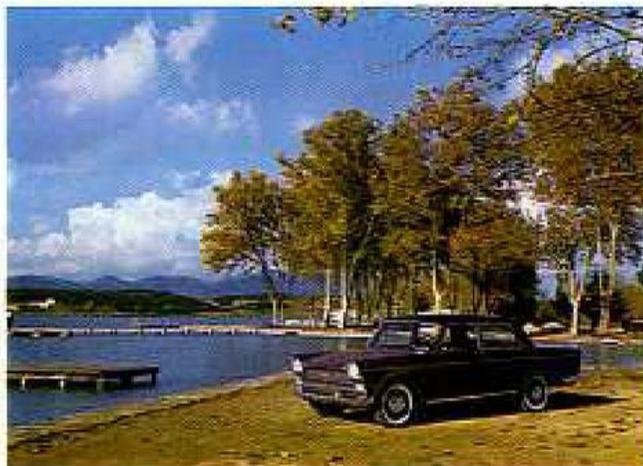
Suspensión posterior con muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra de sujeción transversal unida al puente y a la carrocería por casquillos elásticos de goma. Semiballestas de reacción y empuje.

SEAT



# SEAT

sociedad española de automóviles de turismo s.a.



Las descripciones e ilustraciones del presente catálogo se entienden a simple título indicativo y no de compromiso. La SEAT se reserva el derecho de introducir en sus vehículos en cualquier momento y sin aviso público las eventuales modificaciones de órganos, detalles o suministro de accesorios que considere convenientes para el mejoramiento y para cualquier exigencia de carácter constructivo o comercial, conservando fijas las características esenciales aquí descritas e ilustradas.