

FRENTE A FRENTE

EMITE-SE-111

**FORD MONDEO 2.5i V6 GHIA CONTRA
OPEL VECTRA 4P. CDX V6 2.5i Y RENAULT LAGUNA RTi 3.0i V6**



ALGO MAS QUE

Motor 16
Prueba



Ford ha vuelto a cosechar para su Mondeo otro éxito importante: la versión V6. Se trata de un modelo muy interesante frente a la competencia.

P PRIMERO fue el turbo, después la culata de 16 válvulas, ahora le toca el turno a los motores de seis cilindros en V, algo más que una moda y desde luego toda una estrategia de marketing con un futuro esperanzador en el segmento medio del mercado. Hablar de moda en relación a la utilización de estos motores en berlinas del tipo medio no es tan prematuro como pueda parecer. Un buen número de fabricantes generalistas no dudan en invertir ingentes cifras de dinero en desarrollar estas mecánicas para

FORD MONDEO V6 GHIA

VIRTUDES	DEFECTOS
Comportamiento instachable	Altura en plazas traseras
Motor muy agradable	Ausencia de ordenador
Equilibrio general	Limpia trasero opcional

PRECIO: 3.739.000 PTAS.

OPEL VECTRA CDX V6

VIRTUDES	DEFECTOS
Rendimiento del motor	Precio elevado
Espacio interior	Palanca del cambio retrasada
Equipamiento completo	Volante no regulable

PRECIO: 3.914.000 PTAS.

RENAULT LAGUNA RTi V6

VIRTUDES	DEFECTOS
Comportamiento eficaz	Manejo del cambio
Recuperaciones brillantes	Altura en plazas traseras
Comodidad de marcha	Equipamiento escaso

PRECIO: 3.445.000 PTAS.

UNA MODA



Con la gama 95 las versiones Ghia, y con mayor razón este alto de gama, se beneficia de un acabado más lujoso. El doble airbag es de serie y el volante, regulable.



En algunos aspectos se ve el paso del tiempo. Los mandos de los elevavidrios están lejos del volante, la presentación es un tanto pobre, pero el doble airbag de serie.



Es el más barato, pero a costa de ofrecer una presentación y un equipamiento muy pobres. El airbag del lado derecho no se ofrece ni en opción. El acabado es bueno.

modelos que no superan los cuatro millones de pesetas. El caso más reciente lo encontramos en la marca Ford, que ha tardado seis años y ha invertido 650 millones de dólares en desarrollar su nuevo motor V6 de 170 caballos para el Mondeo.

Entre un buen número de descripciones técnicas que dejan claro la sofisticación del motor, destaca algo que el futuro comprador apreciará más que otra cosa, el Mondeo V6 puede recorrer entre 80.000 y 160.000 kilómetros requiriendo un sólo cambio de bujías, comprobaciones mínimas y los cambios periódicos de aceite y filtros, parece lo mínimo exigible tras semejante inversión. Pero lo cierto es que los constructores ponen un especial cariño en sus motores de seis cilindros, son mecánicas que proporcionan prestigio sea cual sea la carrocería que los envuelva. Y en realidad eso es lo que van buscando la mayoría de los clientes de un V6, prestigio, categoría... En cualquier caso, estos tres vehículos ocultan tras sus caparazones bastantes más cosas. El Mondeo ofrece equilibrio, un comportamiento excepcional, buena presentación interior, equipamiento y un precio muy razonable. El Laguna prescinde de las 24 válvulas de sus rivales y estira la cilindrada hasta los tres litros consiguiendo los mismos 170 caballos. Con ello gana suavidad, silencio de marcha, poder de recuperación en combinación con unos desarrollos correctos. El V6 de la clase media francesa mantiene la nobleza de sus hermanos pequeños a la hora de rodar rápido por cualquier tipo de piso y pasa incluso de un control de tracción (ofrecido de serie por sus dos rivales) totalmente convencido de sus cualidades. El Vectra es todo corazón. Sus seis cilindros en V y sus 170 caballos de potencia empujan con una fuerza descomunal pero para que el consumo no se dispare, en Opel, y como ya es habitual, le ha asignado unos desarrollos que provocan una caída en picado de la aguja del cuentavueeltas cada vez que se cambia, que ahogan el motor a la hora de recuperar desde poca velocidad en marchas largas.

Todos superan los 220 kilómetros por hora, cifra de infarto para muchos y poco recomendable en nuestro territorio. Sin embargo ♦♦♦



Es una de las berlinas de tipo medio más eficaces del momento. Dotado de la suspensión dinámica (100.000 pesetas) es muy difícil poner en aprietos al conjunto.



No tiene el aplomo de sus rivales, pero su comportamiento es seguro y noble. Sus suspensiones están más orientadas al confort. Como el Ford, cuenta con control de tracción muy eficaz.



Salvo en situaciones de asfalto muy deslizante, donde pierde algo de tracción al no contar con ningún sistema al efecto, el Laguna es eficaz y muy cómodo. Se conduce con mucha facilidad.



En el Ford todo está a mano. La suspensión dinámica se controla con un botón.



El sistema de dirección de Opel es muy eficaz. El aire acondicionado es de serie.



El aire acondicionado del Laguna se ofrece como opción. Cuesta 189.000 pesetas.

también ofrecen sorpresas a poca velocidad. Cualquiera de los tres (el Vectra peor por lo anteriormente comentado), es capaz de circular por ciudad en quinta y a 45 kilómetros por hora sin decir esta boca es mía.

La cuarta es un filón, se puede insertar a pocos metros de arrancar y olvidarse de ella prácticamente hasta la hora de parar de nuevo. El Laguna es la estrella en estos casos gracias a su mayor cilindrada y sus acertados desarrollos.

El Mondeo V6 con cuatro puertas y suspensión dinámica (no hace ni falta apretar la tecla que deja firmes los amortiguadores permanentemente), es uno de los automóviles más equilibrados del momento. Es ágil, noble, eficaz, cómodo y divertido si el padre de familia se desmoleña un día e intenta buscarle las cosquillas. Su flamante berlina familiar no le defraudará pero en este caso que salga con dinero de casa, 16 litros de media en el mejor de los casos. Es, tras el Laguna, el que más consume, sus cortos desarrollos pasan factura en la gasolinera. Tras él habría que decantarse en comportamiento por el Laguna, que sin suspensión dinámica alguna e incluso sin control de tracción supera con sobresaliente cualquier compromiso... salvo cuando el piso está deslizante.

El Vectra V6 es algo más burgués, con suspensiones más enfocadas a la comodidad por encima de todo. No llega a lograr el compromiso de sus rivales y su aplomo no es el mismo. Sin embargo, ofrece de serie, como el Mondeo, un control de tracción casi obligatorio en un tracción delantera con el par que proporciona un seis cilindros.

El mejor conjunto dirección, frenos, cambio hay que atribuírselo al Ford con un excelente nivel de eficacia y precisión. El Laguna se sitúa a continuación con un cambio menos preciso y el Opel, en último lugar con una palanca muy retrasada, poca precisión en el selector y unos frenos menos eficaces.

Sin estar condicionado por una carrocería moderna, aerodinámica y estilizada, el Vectra ofrece la mejor habitabilidad a lo largo y ancho del habitáculo. No roza la cabeza de los más altos, ni hay que sentarse encogido. Lástima que la lógica no acompañe en la situación de algunos elementos. Es el caso de los mandos de los elevalunas eléctricos o el ordenador situados en la bandeja central lejos de un volante sin posibles regulaciones. Es sin embargo el que, aun ofreciendo airbag ♦♦♦



La carrocería del Vectra tiene seis años a sus espaldas, sin embargo es la que cuenta con la mejor habitabilidad.



FICHA TECNICA

	FORD MONDEO V6 2.5i	OPEL VECTRA V6 2.5i	RENAULT LAGUNA 3.0i V6
MOTOR			
Posición	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal
Número de cilindros	6 en V	6 en V	6 en V
Material bloque/culata	Aleación/aleación	Aleación/aleación	Aleación/aleación
Distribución	2 árb. en cab. por bancada	2 árb. en cab. por bancada	2 árb. en cab. por bancada
Válvulas por cilindro	4	4	2
Cilindrada	2.544	2.498	2.963
Diámetro/Carrera	82,4/79,5	81,6/79,8	93,0/72,7
Compresión	9,7 a 1	10,8 a 1	9,6 a 1
Potencia máxima/rpm	170 cv(125 kw)/6.200	170 cv(125 kw)/6.000	170 cv(125 kw)/5.500
Par máximo/rpm	22,4 mkg(220Nm)/4.250	23,1 mkg(227Nm)/4.000	24,5 mkg(240Nm)/4.500
Alimentación	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica
Combustible	Gasolina 95 oct. s.p.	Gasolina 95 oct. s.p.	Gasolina 95 oct. s.p.
TRANSMISION			
Tracción	A las ruedas delanteras	A las ruedas delanteras	A las ruedas delanteras
Caja de cambios	Manual de 5 v.	Manual de 5 v.	Manual de 5 v.
Velocidad a 1.000 rpm en 1ª/2ª/3ª	8,0/12,8/18,9	8,7/16,7/26,3	8,6/15,2/22,6
Velocidad a 1.000 rpm en 4ª/5ª	26,5/35,5	33,1/38,3	30,4/37,4
DIRECCION			
Sistema	De cremallera, asistida	De cremallera, asistida	De cremallera, asistida
Vueltas de volante	3,0	3,0	3,5
Diámetro de giro	10,9	11,4	10,8
FRENOS			
Delanteros	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.
Traseros	Discos	Discos	Discos
Antibloqueo de frenos	SI	SI	SI
SUSPENSION			
Delantera	MacPherson	MacPherson	MacPherson
Trasera	Quadralink	Semi-independiente	Independiente
RUEDAS			
Neumáticos	205/55 VR 15	195/60 R 15	205/60 VR 15
Llantas (pulgadas)	De aleación (6,0x15)	De aleación (6,0x15)	De aleación (6,5x15)
PESOS Y CAPACIDADES			
Peso en orden de marcha	1.370 kg.	1.280 kg.	1.370 kg.
Deposito de combustible	61,5 l.	61 l.	66 l.

EQUIPAMIENTO

EQUIPAMIENTO	Mondeo	Vectra	LAGUNA	Mondeo	Vectra	LAGUNA	
Cuentavueltas	SI	SI	SI	Ullantas de aleación	SI	SI	OP
Manómetro de aceite	NO	NO	NO	Lavafaros	OP	NO	NO
Termómetro de agua	SI	SI	SI	Limpia luneta post.	OP	NO	SI
Indicador de carga batería	NO	NO	NO	Faros antiniebla	SI	SI	SI
Ordenador de abordo	NO	SI	NO	SEGURIDAD			
Cierre centralizado	SI	SI	SI	Airbag conductor	SI	SI	SI
Mando a dist. apert. puertas	OP	NO	SI	Airbag acompañante	SI	SI	NO
Elevavinas eléctricos del.	SI	SI	SI	Pretensor cinturones	SI	SI	SI
Elevavinas eléctricos tras.	SI	SI	NO	Asiento para niños	OP	NO	OP
Retrovisores reg. a distancia	SI	SI	NO	Reposacabezas traseros	SI	SI	SI
Volante regulable	SI	NO	SI	MONDEO: Techo solar eléctrico: 142.000 ptas. Alarma anti-robo: 38.000 ptas. Asientos de cuero: 313.000 ptas. Suspensión dinámica: 100.000 ptas. Kit RS: 229.000 ptas. Inmovilizador: 43.000 ptas. Cierre remoto: 69.000 ptas.			
Asiento regulable en altura	SI	SI	SI	VECTRA: Techo solar eléctrico: 125.000 ptas. LAGUNA: Aire acondicionado: 189.500 ptas. Llantas de aleación: 82.500 ptas. Techo corredizo eléctrico: 140.000 ptas.			
Asiento post. partido	SI	SI	SI				
Apertura del maletero desde el int.	SI	NO	NO				
Aire acondicionado	SI	SI	OP				
Climatizador automático	NO	NO	NO				
Salida de aire plazas post.	SI	SI	SI				
Techo solar	OP	OP	OP				

CONSUMOS

(Datos en l/100 Km)	MONDEO V6	VECTRA V6	LAGUNA V6
CIUDAD			
A 21,1 km/h de promedio	14,4	14,1	15,5
CARRETERA			
A 90 km/h de cruceo	8,6	8,1	9,1
En conducción rápida	15,9	18,6	16,2
AUTOPISTA			
A 120 km/h de cruceo	9,9	10,0	10,7
A 140 km/h de cruceo	11,8	13,4	12,3
CONSUMO MEDIO POND.			
Litros 100/km	12,2	11,9	13,1
AUTONOMIA MEDIA			
Kilómetros recorridos	455	463	453

SONORIDAD

Medidas en Db	MONDEO	VECTRA	LAGUNA
AJ ralentí:	47,0	47,1	45,4
A 60 Km/h:	59,2	62,4	60,8
A 90 Km/h:	62,8	65,4	63,8
A 120 Km/h:	67,2	68,9	66,7
A 140 Km/h:	71,4	71,0	70,2
A tope	79,8	80,1	81,7

PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA	MONDEO	VECTRA	LAGUNA
Km/h	225	230	220
ACELERACION (seg.)			
400 m salida parada	17,2	15,9	16,9
1.000 m salida parada	31,2	28,5	30,6
De 0 a 100 km/h	10,4	7,9	9,6
Recomendo (metros)	175	123	156
RECUPERACION			
400 m desde 40 km/h en 4ª	17,7	18,1	17,3
400 m desde 40 km/h en 5ª	20,1	19,4	19,2
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	32,3	32,7	32,1
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	37,3	35,7	35,2
De 80 a 120 km/h en 4ª	8,7	9,3	8,7
recomiendo (metros)	242	257	242
De 80 a 120 km/h en 5ª	12,8	12,2	11,3
recomiendo (metros)	357	341	313

FRENOS

Medidas en metros	MONDEO	VECTRA	LAGUNA
A 60 Km/h:	16,2	19,0	18,1
A 100 Km/h:	45,0	51,2	43,8
A 120 Km/h:	63,8	72,2	61,6

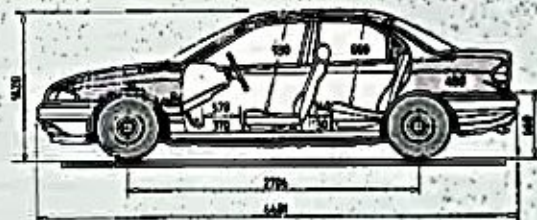
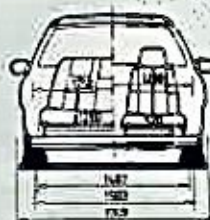
COMPRADOR

FORD Fabricante/Importador: Ford España, S.A. Paseo de la Castellana 135. 28046 Madrid. Teléfono: (91) 571 13 86. Garantía: Un año sin límite de kilómetros. Red de postventa: 993 puntos de asistencia en toda España.

OPEL Fabricante/Importador: General Motors España. Paseo de la Castellana 91. 28046 Madrid. Teléfono: (91) 597 30 00. Garantía: Un año sin límite de kilometraje. Red de postventa: 617 puntos de asistencia en toda España.

RENAULT Fabricante/Importador: Fasa Renault. Carretera Madrid-Burgos, kilómetro 5,5. 28050 Madrid. Teléfono: (91) 766 19 00. Garantía: Un año sin límite de kilómetros en piezas y mano de obra. Red de postventa: 1.689 puntos en España.

FORD MONDEO 4 PUERTAS / MEDIDAS



OPEL VECTRA 4 PUERTAS / MEDIDAS



RENAULT LAGUNA / MEDIDAS





Tanto el Ford Mondeo (izquierda), como el Renault Laguna (derecha), ofrecen una altura en las plazas traseras algo más limitada. El Opel Vectra (centro) es el que más espacio ofrece a sus ocupantes al no verse condicionado por un diseño moderno. La tapicería de cuero es opcional (313.000 pesetas) en el Ford Mondeo. Los asientos del Renault Laguna son demasiado blandos.

del acompañante, dispone de la guantera con llave con más capacidad de las tres. El Laguna y el Mondeo cojean del mismo pie en cuanto a habitabilidad, la altura en las plazas traseras es algo limitada, aunque sólo en el caso de que sean ocupadas por pasajeros con una altura que sobrepase 1,80.

En cuestiones de equipamiento encontramos altibajos que se con-

vertirán en determinantes a la hora de la elección de compra.

El Mondeo Ghia V6 cuenta ya con las especificaciones del 95 que incluyen algunos retoques exteriores y un interior más rico en materiales. Paneles satinados tipo madera y cuero en palanca y volante. El precio final del coche, medio millón más que el Mondeo dos litros, tiene una justificación más o menos dis-

cutible respecto al modelo inferior pero clara frente a los dos rivales de nuestra prueba. El Laguna es caro si tenemos en cuenta la ausencia de equipamiento y el Vectra también a pesar de que aparentemente no le falta de nada. El Mondeo es, sin duda, el más equilibrado. ●

ANDRÉS MAS
FOTOS: J. A. DIAZ

Todos salvo el Laguna llevan llantas de aleación entre su equipo de serie. Los neumáticos de medida menor son los del Vectra.



BALANCE FINAL

MECANICA

MONDEO	9	El Ford es el más equilibrado de los tres. Tanto en el aspecto del motor como en el de los frenos, cambio, dirección o suspensiones, el Mondeo V6 alcanza una puntuación alta. La combinación de todo ello le permite estar delante.
VECTRA	8	La posición del cambio y su manejo menos preciso penalizan este apartado. Tampoco en lo referente a los frenos despierta especialmente, sin embargo el excelente motor le coloca en una buena posición cara al resultado final.
LAGUNA	8	Tiene el motor más silencioso y es el que mejor frena pero el cambio, como en el Opel, no está a la altura del resto del conjunto. Se muestra perezoso en algunas condiciones y lento de manejo, lo que perjudica el equilibrio general.

COMPORTAMIENTO

MONDEO	9	Hacia tiempo que no conducíamos una berlina de tipo medio tan noble y eficaz en todos los terrenos. Hay que decir que nuestra unidad de pruebas contaba con la inestimable ayuda de la suspensión dinámica, una opción a pagar.
VECTRA	7	No le vendrían mal unos neumáticos como los de sus rivales, según vena de fábrica, tiende a perder eficacia en asfalto deslizante. El control de tracción funciona pero resta dinamismo al coche siempre que se quiera ir deprisa.
LAGUNA	8	El Laguna ha destacado desde el primer día por su estupendo comportamiento y esta versión más potente no va a ser menos. Es cómodo, noble, ágil y divertido pero no ofrece ningún control de tracción. A veces le haría falta.

RENDIMIENTO

MONDEO	7,5	Con ser uno de los motores más modernos y sofisticados, la mecánica del Mondeo V6, desarrollada en parte por Cosworth, no es de las más brillantes. También es cierto que la unidad de pruebas sólo tenía 1.000 kilómetros.
VECTRA	9	Gana este apartado por contar con el motor más brillante aunque se haya buscado el compromiso de unos desarrollos demasiado económicos. El Vectra V6 acelera como un cohete pero le cuesta recuperarse desde baja velocidad.
LAGUNA	8	Es el único que no cuenta con culata multiválvula obteniendo la potencia y los buenos resultados de recuperaciones a base de cilindrada. Es el que menos velocidad máxima alcanza, pero en cualquier caso se nos antoja suficiente.

CONFORT

MONDEO	9	Salvo de nuevo a reducir el mágico equilibrio que se ha conseguido en el Ford. Buena postura al volante, motor silencioso, suspensiones agradables, asientos cómodos con la dureza precisa. Sólo falta la altura en las plazas traseras.
VECTRA	8	Cuesta alcanzar la postura ideal al volante, éste no es regulable. También el motor es el menos silencioso aunque de vez en cuando se agradezca un rarroneo agresivo. Por lo demás es de los más espaciosos incluido el maletero.
LAGUNA	8	Butacas demasiado blandas y espacio ligeramente inferior al de sus rivales incluido el maletero son dos puntos que penalizan este apartado en el Renault. En cualquier caso hay que rizar el rizo, los tres son muy cómodos.

CARROCERIA

MONDEO	8	Es moderna, aerodinámica, elegante y se ofrecen dos posibilidades al mismo precio. Ford ha sustituido al Sierra con sobresaliente. El acabado está al mejor nivel, incluyendo una mejora sensible en la última homada del 95.
VECTRA	6	Con una imagen ya desgastada, el Vectra lucha como puede frente a sus rivales. Al no contar con una línea tan aerodinámica puede ofrecer mayor espacio, altura y maletero a sus ocupantes. La versión cinco puertas es más cara.
LAGUNA	7,5	El Renault Laguna cuenta con dos desventajas frente a los dos rivales de la prueba. En primer lugar sólo se ofrece una variante de cuatro puertas y portón trasero, en segundo la altura al techo en las plazas traseras está limitada.

ECONOMIA

MONDEO	9	Tiene un precio razonable dado el equipamiento con el que cuenta. Además su consumo no es de los más elevados. La versión cinco puertas no lleva sobrepeso y la recomendable suspensión dinámica tiene un costo asequible.
VECTRA	7	En sólo 10 meses el Vectra V6 ha subido alrededor de 400.000 pesetas. Es el más caro con diferencia y aparte de contar con un completísimo equipamiento de serie y un excelente motor, el resto no justifica este precio tan alto.
LAGUNA	6	Es el más barato de los tres con una diferencia de unas 300.000 pesetas, sin embargo es el menos equipado y el más gastón. No lleva ni aire acondicionado, ni airbag de acompañante, ni control de tracción ni elevavinas traseros...

CONCLUSION

MONDEO	8,6	Obtiene la mejor puntuación gracias a su equilibrio general. La política de precios, en general, es muy acertada.
LAGUNA	7,6	Sin duda es un buen coche, pero le falta equipamiento, por el Baccará V6 hay que pagar 1.300.000 pesetas más.
VECTRA	7,5	La puntuación demuestra que a pesar de los años, el Vectra sigue vigente. El motor V6 es extraordinario.