

Mercedes-Benz

200D, 240D, 300D.



La gran diferencia.

Cada vez es mayor el número de vehículos motorizados que circulan en nuestras vías públicas. Bajo condiciones no siempre halagüeñas: gran densidad de tráfico, código de circulación y restricciones.

Como estas condiciones no se pueden cambiar, se hace necesaria una readaptación del conductor y vehículo. Se trata de

- conducir automóviles conforme a las condiciones de tráfico actuales: ahorrando energía y eliminando tensiones nerviosas, pensando en uno mismo y en los demás;
- construir automóviles que alivien al máximo en sus esfuerzos al conductor y su medio ambiente.

Mercedes-Benz construye este tipo de automóviles.

Unos automóviles que ofrecen a su conductor un máximo de confort, seguridad y potencia. Y, como complemento, la típica economía Mercedes-Benz: las cualidades de un sedán Mercedes están en una relación razonable y equilibrada con el consumo energético.

En este sentido, la economía de un Mercedes se puede definir ampliamente: valores de consumo bajos, alto grado de aprovechamiento, vida útil sumamente larga, valores de reventa elevados.

Y como un Mercedes no exige esfuerzos de sus ocupantes, sino que mantiene éstos en buenas condiciones físicas, su seguridad y calidad aliviadora se convierten en factores económicos.

En comparación con automóviles de otras marcas, se hace evidente la gran diferencia:

Un Mercedes es el resultado de un principio de construcción que, desde la primera concepción, pasando por el diseño, hasta llegar al último control, confiere un equilibrio armonizante a lo técnicamente posible.

Mercedes-Benz ha trabajado siempre para aumentar la economía de sus automóviles, con tiempo y continuidad, sin esperar a encontrarse bajo la presión de los crecientes costos de energía y materias primas. El resultado de este proceso de maduración de cada modelo es lo que ahora se denomina "Concepción energética Mercedes-Benz."

No hay nada que demuestre tan convincentemente la continuidad de esta concepción como la experiencia de 45 años de Mercedes-Benz con el coche de turismo Diesel. Ningún otro fabricante de automóviles ha trabajado tan temprana y consecuentemente en esta concepción de propulsión económica.

Mediante el perfeccionamiento de detalles en el motor y chasis de los coches de turismo Diesel se han alcanzado, sólo en los últimos tiempos, disminuciones del consumo de hasta un 8 %, según el modelo en cuestión.

El Mercedes Diesel: la manera más moderna de conducir económicamente.

Los coches de turismo Mercedes Diesel corresponden de modo especial a la concepción Mercedes-Benz para aliviar al ser humano en su trabajo, gracias a una oferta técnica muy desarrollada y equilibrada. Al perfecto diseño general, a las cualidades sobresalientes de marcha, al espacio, confort y seguridad de un auténtico Mercedes se añaden las típicas ventajas de los motores Diesel: consumo reducido y valores favorables de gases de escape. La economía alivia al conductor, el ahorro de energía nos ayuda a todos y los gases de escape con porcentaje bajo de sustancias nocivas preservan el medio ambiente.

Por ello, un Mercedes Diesel no es solamente el modo más económico de conducir un automóvil Mercedes-Benz, sino también la manera más moderna de conducir económicamente.

Según una investigación realizada por el club automovilístico ADAC, todos los trayectos recorridos anualmente por los conductores alemanes corresponden en un 30 % a zonas urbanas, en un 45 % a carreteras rurales y en un 25 % a autopistas. Por tanto, el 75 % del kilometraje se recorre en vías públicas urbanas y rurales – exactamente allí donde el Mercedes Diesel confirma su economía del modo más impresionante: el Mercedes 200 D consume según DIN 70 030, por ejemplo, en ciudad, un 22 % y en carretera rural, un 20 % menos de combustible que el promedio de todos los modelos de coche de turismo que se venden en Alemania.

Apremiados por los problemas del medio ambiente y de la energía, son cada vez más los fabricantes de automóviles que dedican su atención a una idea puesta en práctica por Mercedes-Benz hace ya mucho tiempo. En 1936, Mercedes-Benz presentó al mundo el primer coche de turismo Diesel: el 260 D.

En los primeros diez años apenas se fabricaron 2000 unidades de ese modelo.

Sin embargo, en los últimos 30 años se han producido y vendido alrededor de dos millones de coches de turismo Diesel.

Con cada Mercedes Diesel, Ud. puede adquirir esta ventaja en la experiencia, el perfeccionamiento y la suavidad del motor Diesel.

Pero, ¿a qué se debe este éxito, el número creciente, año tras año, de entusiastas del Mercedes Diesel en todo el mundo? Hay tres motivos para ello: en primer lugar, el motor Diesel de Mercedes-Benz, conservando todas las ventajas específicas de este sistema de propulsión, ha sido perfeccionado hasta alcanzar una suavidad de marcha comparable a la del motor de gasolina.

En segundo lugar, se ha ido ampliando cada vez más la oferta de Mercedes Diesel: hoy día se puede elegir, solamente en la versión de sedán, entre tres diferentes modelos Diesel con potencias de 44 kW (60 CV) a 65 kW (88 CV).

En tercer lugar, el Mercedes Diesel constituye una perfecta unidad de vehículo y motor, madurada en un trabajo consecuente de desarrollo durante decenios. Equilibrada en todos sus detalles.

Y esta calidad suprema demuestra su superioridad, confirmada no en último lugar por la estadística de averías realizada en 1980 por el ADAC: tomando como referencia el kilometraje recorrido, los Mercedes Diesel van claramente en cabeza en cuanto a fiabilidad. A ello debe añadirse que los vehículos Mercedes Diesel recorren, según las estadísticas, el doble de kilómetros que el promedio de todos los automóviles. Y, a pesar de ello, todavía tienen un año más de vida útil. Finalmente, los elevados precios de reventa hablan en favor de los motores Diesel de Mercedes-Benz: los vehículos de valor estable resultan baratos a la larga.



Las ventajas de un Mercedes Diesel frente a otros coches de turismo con motor Diesel

Algunos detalles típicos del Diesel que antes producían un efecto más bien desagradable los ha igualado considerablemente Mercedes-Benz a las características del motor de gasolina.

A ello ha contribuido esencialmente el desarrollo de los legendarios vehículos de ensayo C 111.

Se ha podido aplicar a la producción en serie importantes conocimientos sobre el ahorro energético, la resistencia del motor sometido a cargas extremas y la turbosobrealimentación.

En la antecámara de combustión, construida sólo por Mercedes-Benz, el vástago esférico regula el chorro de inyección: de este modo, el motor funciona con



mayor suavidad y su vida útil es más larga. Gracias al montaje adicional de materiales aislantes, se ha alcanzado un grado tan alto de insonorización, que uno ya casi no puede distinguir un motor Diesel de otro de gasolina.

Un ejemplo de la igualación del Diesel al confort del vehículo con motor de gasolina lo constituye el nuevo sistema de arranque rápido:



Se gira la llave de contacto hasta la posición 1 y, ya a los cinco segundos, incluso a una temperatura exterior de 0°C, se puede hacer arrancar el motor.

Un cambio mecánico especialmente desarrollado para los motores de 4 cilindros proporciona un funcionamiento suave y una precisión máxima. Como alternativa se ofrece a deseo un cambio mecánico con una quinta marcha superdirecta económica.

El programa de coches Mercedes Diesel comprende tres modelos de diferentes potencias:

200 D, 44 kW (60 CV)

240 D, 53 kW (72 CV) y

300 D, 5 cilindros, 65 kW (88 CV).

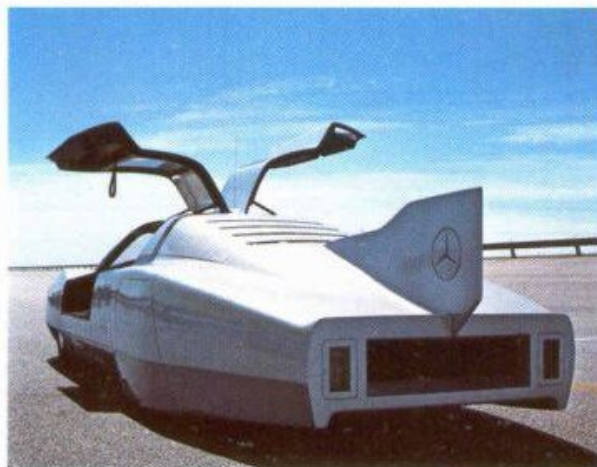
Con el "laboratorio rodante" C 111, Mercedes-Benz ha ensayado la carga máxima posible de un motor Diesel de 3 litros y 5 cilindros, desarrollando toda su potencia.

Los vehículos que batieron los récords eran dos coches de pruebas: el Mercedes-Benz C 111 (récord en 1976) y el Mercedes-Benz C 111-III (récord en 1978), de nuevo desarrollo. Los dos estaban equipados con un motor Diesel de 3 litros y 5 cilindros, como el que lleva en principio todo 300 D, pero con turbocompresor por gases de escape y refrigeración del aire de sobrealimentación. Potencias: C 111, 140 kW (190 CV); C 111-III, 170 kW (230 CV).

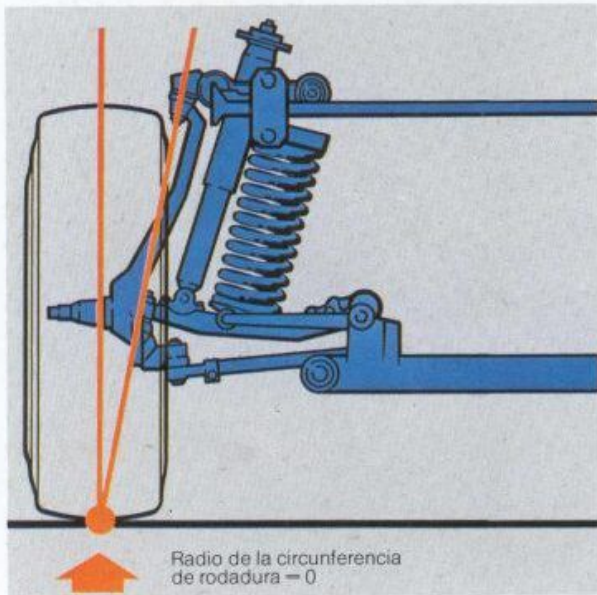
Con un coeficiente de resistencia al aire de 0,183, el Mercedes-Benz C 111-III alcanzó un límite inferior que hasta entonces no había alcanzado ningún vehículo de carretera de dos plazas.

Los récords demuestran lo que puede rendir un Mercedes Diesel, qué reservas contiene y cómo pueden entrar éstas en acción. También demuestran la capacidad de unas investigaciones metódicas para el progreso.

Del récord mundial a la producción en serie, el camino no es directo. Si ello fuera así, el equilibrio y el alivio quedarían transformados en sus contrarios. Pero, pese a ello, el futuro del Mercedes Diesel está asegurado.



El chasis Mercedes, fundamento de su seguridad y alivio.



Hay chasis que muestran claramente lo que se esfuerzan y todo lo que pueden dar de sí. El conductor siente y sufre con ellos cada curva y cada irregularidad del suelo. Podrá tratarse de chasis utilizables, pero no son obras maestras. El arte comienza donde el resultado es perfecto, y ya „no perceptible“ para el conductor.

El chasis Mercedes-Benz cumple con su trabajo sin esfuerzos sensibles. Lo que significa seguridad y, al mismo tiempo, alivio para el conductor.

Esta superioridad y equilibrio se logra mediante un sinnúmero de soluciones particulares, bien estudiadas y coordinadas entre sí. Con un gran despliegue de medios constructivos que Ud. puede imaginarse, pero que nunca sentirá.

Entre los detalles figuran el eje delantero con trapecios articulados dobles y el radio de pivotamiento de la circunferencia de rodadura igual a cero y la compensación del momento de inclinación al frenar. Eje trasero oscilante de brazos diagonales. Delante y atrás: estabilizadores por barra de torsión y amortiguadores telescópicos que actúan en ambos sentidos. Todo ello, en combinación con una distancia entre ejes larga y una entrevíá ancha, así como con un amortiguador de la dirección, absorbe los efectos de las irregularidades de la calzada antes de que lleguen al conductor. Es el mismo tipo de construcción que se ha acreditado también a velocidades superiores a 200 km/h.

Este chasis facilita de tal modo la conducción del Mercedes Diesel, que el mantenimiento completamente exacto de la trayectoria se convierte en algo muy natural y agradable.

¿Hasta qué punto puede ser estético un automóvil seguro?

Tan estético como un Mercedes-Benz. Su línea es moderna sin estar sometida a efímeros cambios de moda. En aras de su forma no se ha sacrificado ni un solo detalle relativo a la seguridad.

Por el principio Mercedes-Benz sobre el equilibrio armonizante, la función es la que determina la forma. Como un Mercedes-Benz tiene larga vida útil, también su forma deberá ser actual durante mucho tiempo. Y lo es, como lo demuestran los modelos antecesores.

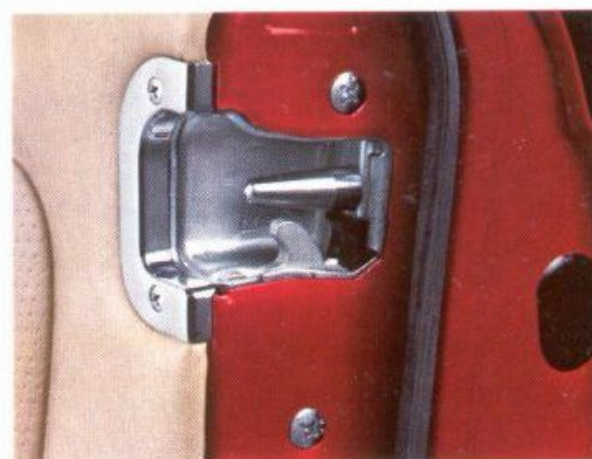
Bajo esta forma, que recibió su último toque en el túnel aerodinámico, se oculta un sistema de seguridad activa y pasiva rigurosamente ensayado en pruebas.

Las partes delantera y trasera de la carrocería están calculadas para que puedan sufrir cierta deformación y, en caso de accidente, consuman gran parte de la energía de choque. De este modo, el compartimiento de pasajeros, muy robusto y protegido contra vuelcos, se convierte en un verdadero espacio de supervivencia.

Además, la dirección de seguridad, con una placa acolchada de gran superficie, copa de amortiguación y tubo ondulado deformables, atenúa los efectos de un eventual choque contra el cuerpo del conductor.

Otros muchos detalles completan la imagen de un automóvil que, según el nivel actual de la técnica, ocupa el primer puesto en cuanto a la seguridad.

Entre ellos figuran: revestimiento protector interior de todo el compartimiento; cinturones de seguridad que se adaptan a cualquier posición del cuerpo en el asiento; cerraduras de espiga de seguridad en todas las puertas, tan resistentes, que se podría colgar de ellas todo el coche.



Cuanto más vea, mayor seguridad tendrá.



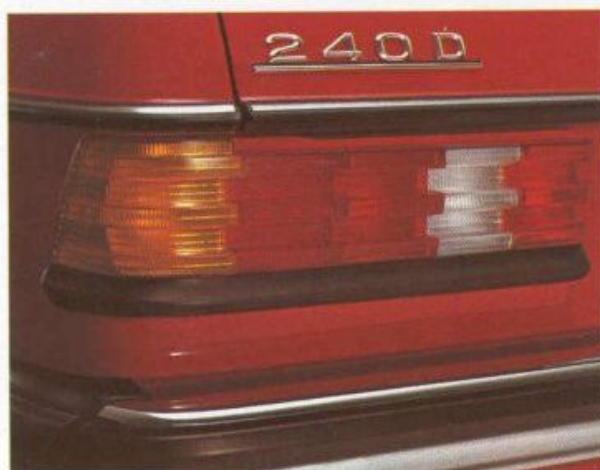
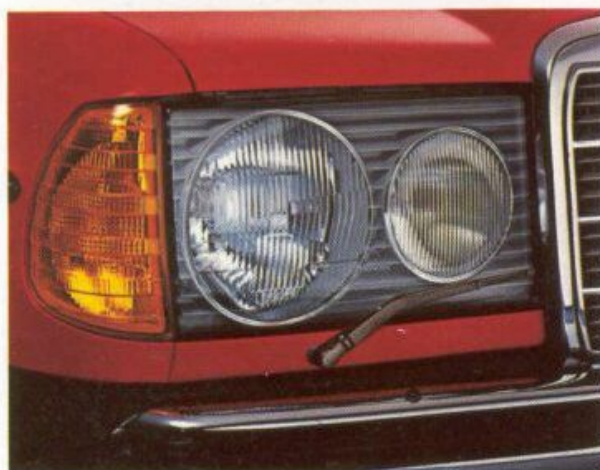
Para poder conducir relajado y con mano segura, Ud. necesita un gran número de informaciones: sobre el vehículo, la carretera, el mundo circundante. El 90% de las mismas son visuales. Por otra parte, toda información que deje de recibir puede implicar un peligro inminente para Ud. Pues es imposible reaccionar a algo que no se ve.

Lo importante es: ver bien y ser visto a tiempo. Ventanas de gran superficie a todo el alrededor. Ud. tiene a la vista todo el contorno del vehículo. Los montantes de techo son sólo tan anchos como lo exige la robustez de la carrocería. Las rasquetas del limpiaparabrisas alcanzan un 78% del cristal. Los ángulos de inclinación del parabrisas y cristal trasero están elegidos de modo que su visibilidad no disminuya a causa de reflexiones ni refracciones. Unos perfiles especiales en los montantes de techo delanteros desvían el agua de lluvia de los cristales laterales.

Para mantener la buena visibilidad hacia atrás, el automóvil dispone de cristal trasero calefaccionable, canaleta vierteaguas sobre el mismo y espejo retrovisor exterior exactamente regulable, que está protegido contra el ensuciamiento.

Sin embargo, también contribuyen a la seguridad de los demás automovilistas:

Cuatro luces intermitentes grandes dispuestas en la esquinas, visibles desde cualquier lado. Faros de halógeno potentes, faros antiniebla de halógeno separados, luz piloto antiniebla y faros de marcha atrás. Todo, cosa tan natural como las unidades de luces traseras, de grandes dimensiones, protegidas contra el ensuciamiento gracias a su perfil nervado.



El confort de marcha Mercedes-Benz es algo más que comodidad.

La facilidad o dificultad de manejo de su automóvil dependerá solamente de la manera en que le preste a Ud. servicio. ¿Exige de Ud. un esfuerzo constante o le alivia continuamente en su trabajo? ¿Cuál ha sido la norma del confort de marcha? ¿El ser humano o el capricho de un diseñador?



Para Mercedes-Benz, los elementos de accionamiento son instrumentos de mando y no mecanismos de trabajo u objetos de adorno. Tienen la tarea de librar al conductor de actividades innecesarias, para que pueda dedicar toda su atención al tráfico y disfrutar del placer de conducir.

Tras unos estudios de años, Mercedes-Benz ha hallado el modo de poner en práctica esas ideas. El resultado de ello ha sido unos instrumentos, interruptores y palancas no muy numerosos, pero de lectura rápida y segura, dispuestos de modo que no dan lugar a confusión, al inmediato alcance de la mano y de fácil accionamiento. Con los que Ud. se familiariza en muy poco tiempo. Sin hacer pruebas, sin cometer

errores y sin temor de olvidar o pasar por alto alguna cosa. El Mercedes le hace recordar a Ud., por ejemplo, el estado de los frenos, el haber dejado el freno de estacionamiento puesto o los faros encendidos.

Otro ejemplo de detalle perfeccionado es el interruptor central, con el que puede Ud. encender con mano segura las luces de estacionamiento, población y carretera, los faros antiniebla y la luz piloto antiniebla. O el interruptor combinado, dispuesto directamente en el volante, que reúne diversas funciones: luces intermitentes y de cruce, avisador óptico, limpiaparabrisas de dos fases, conexión a intervalos y limpiado del cristal. Y, a todo ello, la mano sigue posada en el volante, y la mirada, dirigida al tráfico.



Un Mercedes a la medida de sus deseos.



Un Mercedes-Benz ofrece muchos detalles de serie que, en vehículos de otras marcas, deben adquirirse adicionalmente. Esto contribuye, sin duda, a que el precio resulte ventajoso. Además de ello, puede Ud. encargar un Mercedes-Benz con todos los extras de un amplio programa de equipos especiales, que lo convierten de modo inconfundible en „su“ vehículo.

Siguiendo el principio de un equilibrio armonizante completo, se han tenido en consideración todos los equipos especiales desde que comenzó el desarrollo de estos vehículos. Los equipos tienen su lugar previsto en la fase de diseño. Ninguno da la impresión de ser un cuerpo extraño añadido. Todos están concebidos para su ulterior integración en el vehículo y corresponden a las severas exigencias impuestas por Mercedes-Benz en todo lo referente a la confiabilidad, seguridad y belleza de formas.

Lo mismo puede decirse de todos los interruptores adicionales, la radio, el regulador de balance, el accionamiento eléctrico del techo corredizo, la lamparita de lectura

sobre el banco trasero, así como de los interruptores para los alzacristales eléctricos.

Y esto es, en especial, aplicable al cambio: para todos los modelos de coche de turismo se puede elegir entre dos alternativas del cambio estándar de 4 marchas.

El cambio automático Mercedes-Benz ofrece una nueva dimensión en la conducción relajada y placentera. Queda suprimido el trabajo de accionar el embrague y cambiar de marcha. El cambio automático, completamente adaptado al vehículo, ayu-



da al conductor y efectúa las operaciones siempre en el momento más favorable.

Otras posibilidades a elegir: el cambio mecánico con una quinta marcha superdirecta que hace disminuir el número de revoluciones y el consumo. Contribuye al aumento de la economía al mismo tiempo que proporciona mayor suavidad de marcha, sobre todo, en trayectos largos.

Un prospecto especial le informará sobre el programa completo de equipos especiales Mercedes-Benz.

El confort interior Mercedes-Benz es algo más que espaciosidad.

El exterior es de dimensiones más bien reducidas, y el interior, sumamente espacioso. Porque la libertad de movimientos proporciona distensión. Los diseñadores de Mercedes-Benz no se dejan llevar por simples ideas de prestigio, sino que desarrollan compartimientos espaciosos en los que los pasajeros viajan relajados, en un ambiente agradable que, sin embargo, no causa sopor.

Se empieza entrando en el vehículo por cuatro grandes puertas, con amplios ángulos de apertura.

Los asientos son de configuración anatómicamente correcta. Sus formas, exactamente calculadas, sostienen el cuerpo humano sin oprimirlo. Proporcionan excelente apoyo lateral a las caderas y otro adicional a la columna vertebral. Estimulan una postura recta del cuerpo, que así no se fatiga en absoluto. El acolchado es más bien tenso, porque los ensayos han demostrado que el acolchado blando produce cansancio.

La estructura del asiento se compone de siete capas: desde el robusto núcleo de muelles de acero, a través de diversos acolchados, hasta el valioso tapizado de tela con gran porcentaje de lana. Deja transpirar el cuerpo y evacúa la humedad del mismo. Gracias a sus numerosas posibilidades de regulación, los asientos, respaldos y apoyacabezas se adaptan a cualquier conductor.

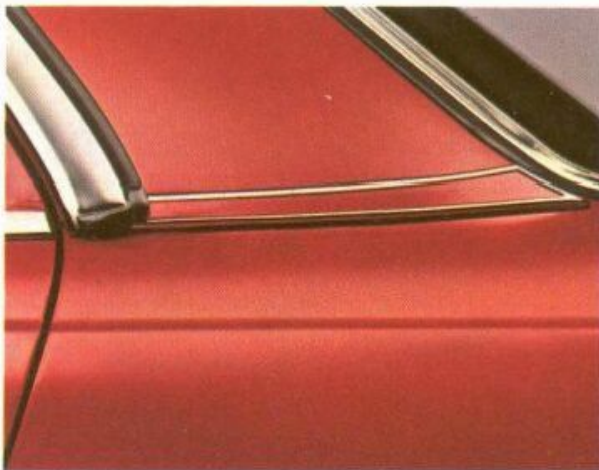
El buen ambiente interior depende en gran manera de la ventilación y temperatura reinante. En el Mercedes-Benz, un total de diez orificios de entrada de aire proporcionan una ventilación rápida y exenta de



corrientes.

El conductor y el acompañante pueden regular la calefacción por separado. El soplador de varios escalones se encarga de suministrar aire frío o caliente, aunque el vehículo esté parado o vaya a poca velocidad.

En el detalle se revela la maestría.



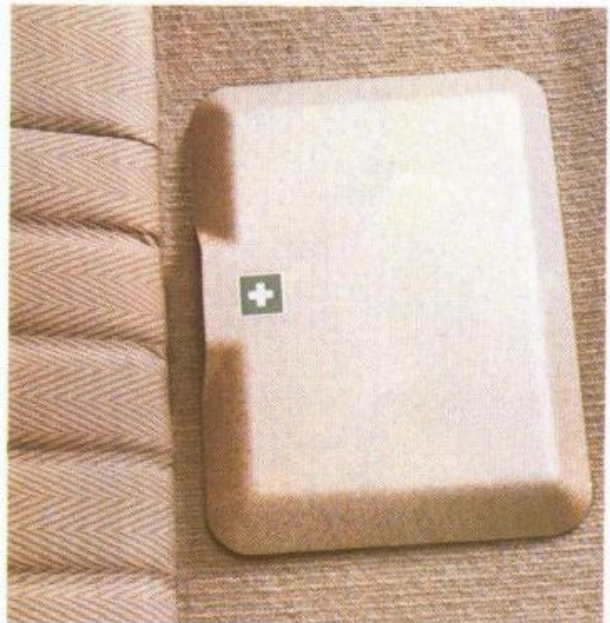
Para Mercedes-Benz, el concepto de calidad no es ningún tópico, sino la expresión de un hecho sumamente concreto. La calidad Mercedes-Benz comienza con la idea, se elabora en el diseñado, se hace realidad en la producción y se comprueba y demuestra en los ensayos.

La calidad Mercedes-Benz significa, sobre todo, confiabilidad duradera en el funcionamiento y resistencia eficaz al envejecimiento y desgaste. La calidad se demuestra con la rentabilidad.

Ejemplo: Las molduras que separan el vehículo en zonas. Un adorno, por supuesto, pero con utilidad. En caso de accidente, no hay que cambiar toda la carrocería, sino que basta sustituir la parte dañada o pintarla de nuevo.

Otros ejemplos de calidad en el detalle son las chapas deflectoras de aire dispuestas discretamente en los montantes de techo delanteros. Adornan y, al mismo tiempo, protegen los cristales contra el ensuciamiento.

Incluso el botiquín no se encuentra en cualquier parte del automóvil, sino que está alojado en un lugar ya previsto: en un rebajo de la repisa portaobjetos, delante del cristal trasero. Allí no molesta y,



no obstante, está dentro del radio de acción inmediato de los pasajeros.

El Diesel Mercedes es ante todo un Mercedes-Benz.



El éxito constante nunca se debe a la casualidad. Tampoco la confianza plena en una marca. Desde hace decenios aumenta sin cesar el número de clientes de Mercedes-Benz. Y la primera decisión por un Mercedes suele ser una decisión duradera en favor de esta marca.

Los compradores de Mercedes saben que la calidad y el equilibrio armonizante se plasman en una elevada utilidad y larga vida útil. Saben que la rentabilidad no depende del precio, sino de los costes que origina el vehículo al cabo de muchos años.

Y que la rentabilidad está indisolublemente unida a los atributos de Mercedes-Benz. A la seguridad. A un confort que preserva los nervios, las energías y la salud. A una técnica que alivia al ser humano, en lugar de fatigarle.

Todo automóvil nuevo produce buena impresión. Pero otra cosa muy distinta es saber si, después de varios años, la pintura seguirá todavía con brillo y protegiendo la carrocería.

Con un Mercedes-Benz no ocurre esto con gran esmero se aplican hasta siete capas de pintura y protección. Después del lavado viene el fosfatado y, a continuación, la electroforesis por inmersión, la pintura de fondo, las pinturas previa y de acabado y, en caso de pinturas metálicas, también una capa de acabado incolora. Adicionalmente, las partes bajas reciben una capa protectora contra golpes de piedras a base de un material plástico de gran elasticidad.

También se notan, en la disminución de los costes, las facilidades que ofrece un Mercedes-Benz para los trabajos de mantenimiento y reparación.

Entre ellas figuran: eje delantero exento de mantenimiento, vaciado por succión del aceite del motor, enchufe en el motor para el aparato de comprobación, largos plazos de inspección, garantía por un año sin limitación de kilometraje.

Hay más de 5000 estaciones de servicio postventa Mercedes-Benz en Alemania y el extranjero. Una capacitación de mecánicos y un suministro de piezas originales a escala mundial garantizan un elevado nivel de servicio postventa, y de este modo, también la conservación del valor de su Mercedes-Benz en todos los países.

LA RIPARTE
← hotel ***NN
restaurant



Una decisión para muchos años de su vida.



Si viaja en su automóvil dos horas cada día, al cabo de un año habrá pasado todo un mes, día y noche, en el vehículo. Si calcula Ud. todo el tiempo de automovilista activo en su vida, la cuenta ascenderá a años. La cuestión ahora es saber cómo desea Ud. pasar ese tiempo precioso: ¿del modo más seguro, descansado y agradable posible, de acuerdo con el nivel técnico de hoy día?

Con los modelos Diesel, Mercedes-Benz le ofrece unos vehículos diseñados, consciente y sistemáticamente, para ese fin. Calidad, gran madurez técnica y equilibrio armonizante en el diseño, que le aliviarán a Ud. de su trabajo.

A ello hay que añadir una economía que sobrepasa en mucho un consumo razonable de combustible y alcanza su punto culminante con el precio de reventa, sorprendentemente alto, que obtendrá Ud. por su coche Mercedes-Benz usado, todavía al cabo de años.

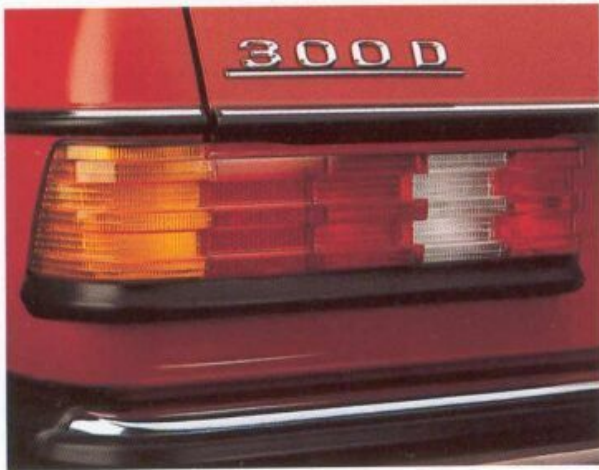
Observaciones sobre el presente catálogo.

Todo automóvil Mercedes-Benz representa el nivel actual de la técnica de esta marca. Sin embargo, la investigación y el desarrollo no descansan. Así, es posible que en la producción de serie se apliquen ya nuevos conocimientos, adquiridos en nuestra investigación. El principio de la política dinámica de modelos garantiza que los adelantos técnicos redunden lo más pronto posible en beneficio de los compradores de coches Mercedes. Pero esto puede significar también que algún que otro dato sobre el vehículo haya quedado mientras tanto sin efecto, gracias al progreso técnico.

En el presente catálogo hemos elegido las ilustraciones según criterios internacionales. Por ello, los vehículos no corresponden en todos sus detalles (espejo exterior en el lado derecho, apoyacabezas en el banco trasero, techo corredizo eléctrico, altavoces con regulador de balance, radio, alzacristales eléctricos, cambio automático, guantera cerradiza, limpiaфарos, acoplamiento para remolque) a los equipos de serie específicos para cada país. Las ilustraciones especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

En todo caso, sírvase informarse sobre el mismo en la sucursal o representación Mercedes-Benz competente para su zona o país.

El Mercedes-Benz 300D. Datos técnicos.



El 300D es el coche Diesel Mercedes más moderno y rápido. Se distingue por un motor de elevada potencia, que significa un aumento del efecto de alivio para el conductor. Como, pese a ello, conserva las ventajas del Diesel, se logra una combinación ideal entre potencia y economía razonable.

El motor Diesel del 300D tiene 5 cilindros, con la característica de un seis cilindros. Con su cilindrada total de 3 litros, sus 65 kW (88 CV) y sus 4400 revoluciones por minuto, es de una potencia extraordinaria, aunada a unas reservas también fuera de lo corriente. Una señal inconfundible de su larga vida útil.

El elevado poder de aceleración se encarga de que pueda adaptarse sin esfuerzo al tráfico urbano.

Su velocidad máxima, de unos 150 km/h, permite elevados promedios también en largos recorridos.

La servodirección y el sistema de arranque rápido.

Número de cilindros	5
Diámetro/Carrera	90,9/92,4 mm
Cilindrada total	2998 cm ³
Potencia DIN ¹⁾	65 kW a 4400/min 88 CV a 4400 rpm
Par motor máximo DIN ¹⁾	172 Nm a 2400/min 17,5 kpm a 2400 rpm
Compresión	21
Aceite en el cárter del cigüeñal max./min.	5,0/3,5 litros
Capacidad del sistema refrigerante	11 litros
Alternador	14V/55A
Batería	12V/88Ah
Velocidad máxima	155 km/h aprox.
Neumáticos	175SR14
Combustible	Diesel
Consumo de combustible DIN 70030 ²⁾	
en recorridos por ciudad	9,7 litros/100 km
a 90 km/h	7,8 litros/100 km
a 120 km/h	10,4 litros/100 km
Capacidad del depósito de combustible	65 litros
De éstos, reserva	9,5 litros aprox.
Diámetro del círculo de viraje	11,29 m
Peso del vehículo en orden de marcha ³⁾	1445 kg
Peso total admisible	1965 kg

Carga remolcada: la legislación permite aprovechar diversas posibilidades, sobre las que le informaremos a Ud. gustosamente. Sírvase solicitar nuestro prospecto especial.

1) La potencia indicada kW o CV/DIN está efectivamente disponible en el embrague para la propulsión del coche, deducida ya la que absorben los grupos auxiliares.

2) Consumo de combustible según DIN 70030, parte 1, edición de julio de 1978. Los valores de consumo

indicados se determinan mediante un procedimiento normalizado:
- en un banco de pruebas, un ciclo de velocidades que simula recorridos por ciudad;
- en un banco de pruebas o en carretera llana y seca, a velocidades constantes de 90 y 120 km/h. Dichos valores ofrecen a los interesados

una base para efectuar comparaciones entre diversos modelos de vehículos. Según sea la forma de conducir, las condiciones de la carretera y del tráfico, las influencias del ambiente y el estado del vehículo, se obtendrán en la práctica valores de consumo que diferirán de los averiguados por la presente norma.

3) El peso en vacío es válido para vehículos con equipo de serie. Los equipos especiales presuponen un mayor peso.

Los datos que aparecen en este prospecto deben considerarse aproximativos.

300D Equipo básico.

Motor

Sistema Diesel; motor en línea de 2998 cm³, 65 kW a 4400/min. ó 88 CV/DIN a 4400 rpm. Bomba de inyección mecánica de 5 elementos con variador automático del avance a la inyección; sistema de inyección Mercedes-Benz de antecámaras.

Cambio y embrague

Cambio de cuatro marchas sincronizadas palanca en el piso; embrague de diafragma resorte de reajuste automático. A deseo: cambio mecánico de 5 marchas Mercedes-Benz; cambio automático Mercedes-Benz, suministrable también con regulador de velocidad (Tempomat).

Ejes

Eje delantero con trapecios articulados y compensación de la inclinación al frenar. Radio de pivotamiento de la circunferencia de rodadura = 0. Eje trasero: eje oscilante Mercedes-Benz de brazos diagonales con compensación del momento de elevación al frenar. A deseo: regulación de nivel.

Frenos

Sistema servofreno de dos circuitos; frenos de disco delante y atrás; freno de estacionamiento con zapatas y tambores adicionales; luz de control del funcionamiento de los dos circuitos de freno; indicador de desgaste de los forros de freno. A deseo: sistema de antibloqueo.

Dirección

Servodirección exacta y suave; amortiguador de dirección; gran placa acolchada sobre el cubo del volante; copa de amortiguación bajo la placa acolchada; columna de dirección deformable; engranaje de la dirección dispuesto muy detrás del eje delantero.

Carrocería

Carrocería autoportante totalmente de acero; compartimento de pasajeros de sólida configuración y rígido a las torsiones (célula de seguridad); depósito de combustible sobre el eje trasero; partes delantera y trasera que absorben la energía de posibles choques; óptima visibilidad en todas direcciones; cristales panorámicos de seguridad; cuatro puertas, de cierre suave; molduras de adorno con material elástico incrustado, en ambos lados; parachoques con anchos bordones de goma.

Suspensión

Dos muelles helicoidales, un estabilizador por barra de torsión y dos amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble efecto, en los ejes delantero y trasero.

Asientos

De configuración anatómica y con buen apoyo lateral; suspensión ajustada a la del vehículo y a la posición de asiento propia; asientos delanteros de anclaje antichoque, regulables longitudinalmente y en la inclinación de los respaldos, con posición de reposo. Asiento del conductor, con regulación de altura. Cinturones de seguridad de anclaje por tres puntos con mecanismo automático de arrollamiento y apoyacabezas de seguridad para los asientos delanteros. En el banco trasero, 2 cinturones de seguridad de anclaje por tres puntos y enrollamiento automático; en el centro, cinturón subabdominal.

Calefacción ventilación

Continua entrada de aire sin corrientes, para aire caliente o frío, con soplador adicional para el parabrisas, ventanillas laterales y espacios delantero y trasero para los pies. La cantidad y distri-

bución del aire caliente o frío hacia arriba o abajo son regulables separadamente sin escalones. Calefacción independiente para los lados derecho e izquierdo. Dos toberas esféricas para aire frío en el centro del tablero, regulables sin escalones en todas direcciones, cristal trasero calefactable.

Parabrisas

Cristal compound de seguridad; lavaparabrisas y limpiaparabrisas con conexión a intervalos y dos velocidades, accionados por el interruptor combinado situado en el volante.

Alumbrado

Luces de población, de cruce asimétricas y de carretera, faros antiniebla (de halógeno); regulación de los faros para el vehículo cargado y sin carga; luz de estacionamiento, faros de marcha atrás, luz trasera antiniebla; iluminación de instrumentos regulable sin escalones; alumbrado del portamaletas; alumbrado del espacio interior con contacto de puerta e interruptor manual; alumbrado para el cenicero, la guantera y el accionamiento de la calefacción. Zumbador de advertencia para luces principales no desconectadas.

Sistema de señales

Avisador óptico; luces intermitentes, de desconexión automática, y pulsador de contacto para señales de adelantamiento accionados por el interruptor combinado en el volante; bocina; luces de freno; instalación de luces intermitentes de advertencia.

Instrumentos

Tablero de instrumentos acolchado, cediendo a los golpes; tacómetro; manómetro de aceite; indicador de combustible; termómetro para el agua refrigerante; luces de control para el precalentamiento, los frenos, la corriente de carga de la batería, las luces intermitentes, la de carretera y la reserva de combustible; indicador de desgaste de los forros de freno; reloj regulado por cristal de cuarzo; cuentakilómetros total y cuentakilómetros diario.

Cerraduras

Cerraduras de espiga de seguridad en todas las puertas, con pestillo de seguridad, bloqueador para niños en las puertas traseras; cerradura en el portamaletas; cerrojo de dirección combinado con sistema de arranque rápido; llave principal para las puertas, cerrojo de dirección y portamaletas; llave secundaria sólo para puertas y cerrojo de dirección.

Varios

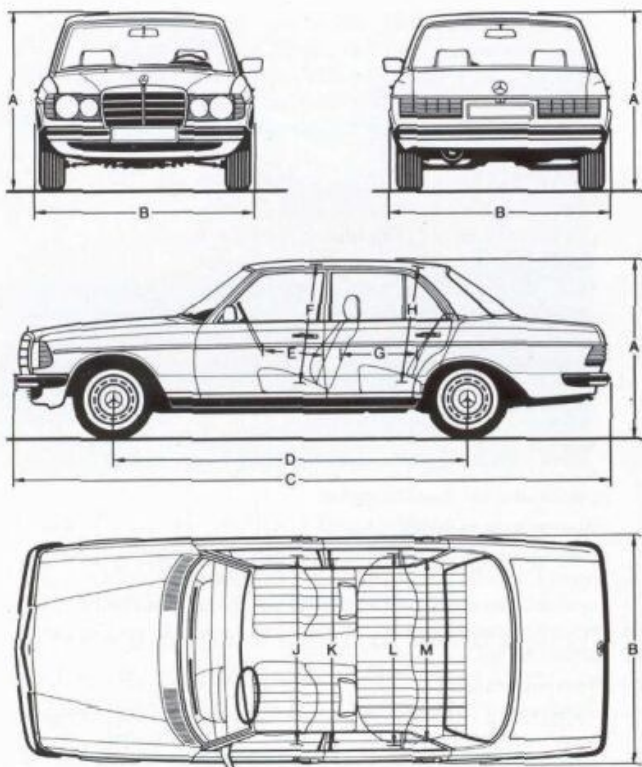
Bandeja portaobjetos entre los asientos delanteros; bolsas en las puertas delanteras; guantera; repisa trasera; espejo retrovisor panorámico antideslumbrante; espejo retrovisor exterior regulable desde el interior; viseras parasol acolchadas, con espejo en la parte del acompañante; asideros en el marco del techo; ganchos para vestidos en los asideros traseros; apoyabrazos acolchados en las puertas, en el lado del acompañante, con asidero; apoyabrazos en el centro del asiento trasero; encendedor de cigarrillos; ceniceros delante y atrás; alfombras delante y atrás; argollas para remolque delante y atrás; triángulo de advertencia; botiquín en la repisa trasera.

Los datos que aparecen en este prospecto deben considerarse aproximativos.

Las figuras contienen también equipos especiales, que no forman parte del volumen de suministro de serie.

Mercedes-Benz 200 D/240 D/300 D.

Datos técnicos.



A	Altura máxima, sin carga	1438 mm
B	Anchura máxima	1786 mm
C	Longitud máxima	4725 mm
D	Distancia entre ejes	2795 mm
E	Distancia volante a respaldo asiento conductor ⁴⁾	484 mm
F	Altura libre sobre asiento delantero	973 mm
G	Distancia respaldo asiento conductor a respaldo trasero ⁴⁾	652 mm
H	Altura libre sobre asiento trasero	948 mm
J	Ancho a la altura de asientos delanteros	1476 mm
K	Ancho a la altura de hombros, delante	1422 mm
L	Ancho a la altura del asiento trasero	1480 mm
M	Ancho a la altura de hombros, detrás	1416 mm
	Ancho de vía delantera	1488 mm
	Ancho de vía trasera	1446 mm
	Portamaletas	0,5 m ³ aprox.

⁴⁾ Las medidas varían según la posición del asiento.

Los datos que aparecen en este prospecto deben considerarse aproximativos.